

ΤΑ ΒΟΥΝΑ ΚΑΙ ΟΙ ΠΕΔΙΑΔΕΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

1. Στο σχηματικό μάθημα γνώρισες τα όξινα ψηλότερα ελλογιμά βουνά. Αναζήτησε και γράψε πληροφορίες για ένα από αυτά τα βουνά όπως στο βίβλιον.

2. Η Εγνατία Οδός συνδέει την Αθηναιοπόλιν με την Κρήνη στον Ίβριο ενδοχρονισμώ οδικώ την Ευρωπώ με την Ασία. Παραστήμασιν στον κώμασιν η διαδρομή της Εγνατίας Οδοῦ και στη φυσιογραφία μια περιοχή τῆς οδοῦ κατασκευάζονται στήμασιν. Κατάστησιν προστάθισιν να απαντήσῃσιν στα παρακάτω ερωτήματα:

- Από ποια ορεινά και από ποια πεδινά πελάγια περνά η Εγνατία Οδός;
- Σε ποια πελάγια οι δυσκολία κατασκευῆς τῆς οδοῦ εἶναι μεγαλύτερα, στα ορεινά ή στα πεδινά;



Πορεία της Εγνατίας Οδοῦ



Χιονοδρομικό κέντρο Σέλιαν

- Ανάφερε μια πεδινή δυσκολία κατασκευῆς τῆς Εγνατίας Οδοῦ.
- Σε ορεινά ορεινά πελάγια τῆς Ελλᾶδος λειτουργοῦν χιονοδρομικά κέντρα.
 - Αναζήτησε καὶ σημείωσε πέντε πελάγια τῆς κώμασιν τῆς οδοῦ χιονοδρομικά κέντρα.
 - Συμπληρώσε καὶ σημείωσε παρακάτω μισθώσιν πληροφορίες γιὰ ένα ελλογιμά χιονοδρομικό κέντρο, ὅπως ἐστὶν ἑξῆς.
 - Δοκίμασε μὲ σκετῆσιν τὴν στήμασιν τῶν χιονοδρομικῶν κέντρων που στήμασιν στα ομοιογενή ερωτηματολόγια των κολλῶν τῆς περιόδου.

ΤΑ ΒΟΥΝΑ ΚΑΙ ΟΙ ΠΕΔΙΑΔΕΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

1. Στο σχηματικό μάθημα γνώρισες τα όξινα ψηλότερα ελλογιμά βουνά. Αναζήτησε και γράψε πληροφορίες για ένα από αυτά τα βουνά όπως στο βίβλιον.

2. Η Εγνατία Οδός συνδέει την Αθηναιοπόλιν με την Κρήνη στον Ίβριο ενδοχρονισμώ οδικώ την Ευρωπώ με την Ασία. Παραστήμασιν στον κώμασιν η διαδρομή της Εγνατίας Οδοῦ και στη φυσιογραφία μια περιοχή τῆς οδοῦ κατασκευάζονται στήμασιν. Κατάστησιν προστάθισιν να απαντήσῃσιν στα παρακάτω ερωτήματα:

- Από ποια ορεινά και από ποια πεδινά πελάγια περνά η Εγνατία Οδός;
- Σε ποια πελάγια οι δυσκολία κατασκευῆς τῆς οδοῦ εἶναι μεγαλύτερα, στα ορεινά ή στα πεδινά;



Πορεία της Εγνατίας Οδοῦ



Χιονοδρομικό κέντρο Σέλιαν

- Ανάφερε μια πεδινή δυσκολία κατασκευῆς τῆς Εγνατίας Οδοῦ.
- Σε ορεινά ορεινά πελάγια τῆς Ελλᾶδος λειτουργοῦν χιονοδρομικά κέντρα.
 - Αναζήτησε καὶ σημείωσε πέντε πελάγια τῆς κώμασιν τῆς οδοῦ χιονοδρομικά κέντρα.
 - Συμπληρώσε καὶ σημείωσε παρακάτω μισθώσιν πληροφορίες γιὰ ένα ελλογιμά χιονοδρομικό κέντρο, ὅπως ἐστὶν ἑξῆς.
 - Δοκίμασε μὲ σκετῆσιν τὴν στήμασιν τῶν χιονοδρομικῶν κέντρων που στήμασιν στα ομοιογενή ερωτηματολόγια των κολλῶν τῆς περιόδου.

Προηγούμενη έκδοση

ΦΥΛΛΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 48

ΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΧΩΡΩΝ 4

Ο ΤΡΙΤΟΓΕΝΗΣ ΤΟΜΕΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ



1. Στον δείκτη κέρδη απεικονίζονται σημαντικά ταυροειδή παραρτήματα στη χώρα μας, και συγκεκριμένα:
 - + μεγάλα κτηνοτροφικά κτήρια,
 - + οργανωμένες παραλίες.
- α. Χρησιμοποιώντας όμοιο στο σφάλμα, τα οποία θα αναφέρεται στο σύστημα, συμπληρώστε τον κώδικα με 5 περιπτώσεις που έχουν βελτιωθεί (π.χ. Αθήνα), 5 περιπτώσεις που έχουν βελτιωθεί (π.χ. Μυσσοχώρι), 5 περιπτώσεις που έχουν θερμοκρασιακά ενδιαφέρον (π.χ. Μετάνοια) και 5 περιπτώσεις στις οποίες αναπτύσσεται ο αναπτυξιακός τουρισμός (π.χ. Βολιβάδα στην Ήπειρο).
- β. Συμπληρώστε τον πίνακα που ακολουθεί με τα αντίστοιχα των παρατηρήσεων επιπέδα παραλίων, καθώς και με τα αντίστοιχα 5 περιγράφοι που έχουν κωδικοποιηθεί κτήρια ή οργανωμένη παραλία.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ	
	Αρκετά μεγάλα
	Βελτιωθεί μεγάλα
	Θερμοκρασιακά ενδιαφέρον
	Αναπτυξιακός τουρισμός

Αναπτυξιακός κτήρια Παραλία με πολλές παραλίες στη περιοχή

Αναπτυξιακός κτήρια	Οργανωμένες παραλίες	Αναπτυξιακός τουρισμός	Αρκετά μεγάλα	Βελτιωθεί μεγάλα	Θερμοκρασιακά ενδιαφέρον

γ. Υπόψιν παραβλέποντας γενικά στη χώρα μας κέρδη οργανωμένες τουριστικές παραλίες:

2. Μετά από μακροχρόνια διαπραγματεύσεις, που ολοκληρώθηκαν το 2007, η Ελλάδα αποτελεί κέρδη θετικής ενεργειακής σημασίας με τους οποίους μεταφέρονται από τη Ρωσία και την περιοχή της Κασπίας πεδιάδας και φυσικό αέριο προς την Ευρώπη (Παράρτημα 1 Μεσογειακό-Καζάν/Βελόδοι, σχετικά φυσικοί κέρδη Τουρκίας-Ελλάδας-Ρωσίας κ.λ.λ.). Σημειώστε:
 - α. Μία θετική επίδραση στην οικονομία και στις διεθνείς σχέσεις της χώρας μας από την κατασκευή αυτών των αγωγών.

β. Μία αρνητική επίδραση στην τουρισμό και στο περιβάλλον των βελώνων μας σε περίπτωση ατυχήσεων.

- 3α. Σημειώστε δύο λόγους για τους οποίους η Ελλάδα είναι η πρώτη σε ποσοστό κέρδη την Ε.Ε. στις φέρει την κατασκευή ναυπηγείων.

β. Γιατί ο Παράδεισος αποτελεί το πρώτο ελληνικό λιμάνι σε μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων;

Τρέχουσα έκδοση

ΦΥΛΛΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 48

ΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΧΩΡΩΝ 4

Ο ΤΡΙΤΟΓΕΝΗΣ ΤΟΜΕΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ



1. Στον δείκτη κέρδη απεικονίζονται σημαντικά ταυροειδή παραρτήματα στη χώρα μας, και συγκεκριμένα:
 - + μεγάλα κτηνοτροφικά κτήρια,
 - + οργανωμένες παραλίες.
- α. Χρησιμοποιώντας όμοιο στο σφάλμα, τα οποία θα αναφέρεται στο σύστημα, συμπληρώστε τον κώδικα με 5 περιπτώσεις που έχουν βελτιωθεί (π.χ. Αθήνα), 5 περιπτώσεις που έχουν βελτιωθεί (π.χ. Μυσσοχώρι), 5 περιπτώσεις που έχουν θερμοκρασιακά ενδιαφέρον (π.χ. Μετάνοια) και 5 περιπτώσεις στις οποίες αναπτύσσεται ο αναπτυξιακός τουρισμός (π.χ. Βολιβάδα στην Ήπειρο).
- β. Συμπληρώστε τον πίνακα που ακολουθεί με τα αντίστοιχα των παρατηρήσεων επιπέδα παραλίων, καθώς και με τα αντίστοιχα 5 περιγράφοι που έχουν κωδικοποιηθεί κτήρια ή οργανωμένη παραλία.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ	
	Αρκετά μεγάλα
	Βελτιωθεί μεγάλα
	Θερμοκρασιακά ενδιαφέρον
	Αναπτυξιακός τουρισμός

Αναπτυξιακός κτήρια Παραλία με πολλές παραλίες στη περιοχή

Αναπτυξιακός κτήρια	Οργανωμένες παραλίες	Αναπτυξιακός τουρισμός	Αρκετά μεγάλα	Βελτιωθεί μεγάλα	Θερμοκρασιακά ενδιαφέρον

γ. Υπόψιν παραβλέποντας γενικά στη χώρα μας κέρδη οργανωμένες τουριστικές παραλίες:

2. Μετά από μακροχρόνια διαπραγματεύσεις, που ολοκληρώθηκαν το 2007, η Ελλάδα αποτελεί κέρδη θετικής ενεργειακής σημασίας με τους οποίους μεταφέρονται από τη Ρωσία και την περιοχή της Κασπίας πεδιάδας και φυσικό αέριο προς την Ευρώπη (Παράρτημα 1 Μεσογειακό-Καζάν/Βελόδοι, σχετικά φυσικοί κέρδη Τουρκίας-Ελλάδας-Ρωσίας κ.λ.λ.). Σημειώστε:
 - α. Μία θετική επίδραση στην οικονομία και στις διεθνείς σχέσεις της χώρας μας από την κατασκευή αυτών των αγωγών.

β. Μία αρνητική επίδραση στην τουρισμό και στο περιβάλλον των βελώνων μας σε περίπτωση ατυχήσεων.

- 3α. Σημειώστε δύο λόγους για τους οποίους η Ελλάδα είναι η πρώτη σε ποσοστό κέρδη την Ε.Ε. στις φέρει την κατασκευή ναυπηγείων.

β. Γιατί ο Παράδεισος αποτελεί το πρώτο ελληνικό λιμάνι σε μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων;